



Antonio Llobet participa en el Seminario de Aduanas en el marco de la misión del Port de Barcelona en Japón

El presidente del COACAB explicó ante los profesionales del sector aduanero de Japón la figura del Operador Económico Autorizado, su evolución a nivel mundial y su futuro como eslabón seguro y de confianza en las cadenas logísticas del comercio mundial.

En el marco de la Misión empresarial del Port de Barcelona en Vietnam, el martes 12 de noviembre se celebró en Tokio un Seminario Técnico de Aduanas.

La presentación de la jornada estuvo a cargo de la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, del Secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavín, y del Embajador de España en Japón, Jorge Toledo.



En este encuentro intervinieron: Takashi Tsukada, director de la Customs Clearance Division de la Aduana de Tokio; Josep Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona; Emilio Sanz, presidente de la Asociación de Transitarios de Barcelona; Hideo Mitani, vicepresidente de la Tokio Customs Brokers Association (TCBA); y Antonio Llobet, Presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas de España y del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona.

En su intervención, Antonio Llobet se refirió al papel de la Organización Mundial de Aduanas (OMA), de la que dijo que “juega un papel trascendental en el mundo moderno, porque el comercio exterior es uno de los motores clave del desarrollo económico”. Además, de los 194 países soberanos del mundo, 182 son miembros de la OMA y, de éstos, 169 “decidieron implementar el marco de estándares para asegurar y facilitar el comercio, más conocido como marco SAFE, que nació a raíz de la necesidad de incrementar la seguridad del comercio global”. A continuación, introdujo la figura del Operador Económico Autorizado (OEA), mencionando que, de los 169 países firmantes del programa SAFE, “77 son los que decidieron poner en



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

marcha el programa de OEA, y 17 países más están en proceso de implementarlo". Para Llobet, lograr establecer en un país la figura del OEA "no es proceso sencillo porque tiene que ver con la confianza entre países" y que éstos quieran firmar los programas de reconocimiento mutuo entre las distintas naciones que intercambian bienes". Actualmente existen 57 acuerdos de reconocimiento mutuo ya establecidos, se están negociando otros 35 y hay otros cuatro que se hicieron de forma plurilateral.



Otro dato que para Llobet tiene relevancia es que del volumen total del comercio exterior a nivel mundial (exportaciones e importaciones), que en 2016 ascendió a año más de 31.000 billones de dólares. De este total, el 90,37% se llevó a cabo entre países que tienen implantado el programa de OEA. Además, los 25 países con mayor volumen de comercio exterior del mundo cuentan con programas OEA, a excepción de Rusia y de Emiratos Árabes Unidos.

Todas estas cifras confirman que la tendencia mundial "es la de fortalecer los programas OEA", añadió Llobet, ya que son figuras que "tienden a facilitar las operaciones de comercio exterior" y, por ello, "es necesario que los países impulsen que cada vez haya más eslabones de la cadena logística con certificación OEA".

A continuación, Antonio Llobet dio detalles sobre los motivos que llevan a las empresas de la cadena logística a certificarse como OEA, asegurando que "la mayoría no están convencidas del valor agregado que da ser OEA". Así, un 48% de empresas son OEA porque "se lo ha exigido sus clientes para hacer negocios y sólo un 4% se ha certificado por creer que genera valor para la compañía". Para Llobet, esta es una tendencia que irá cambiando paulatinamente



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

porque el comercio mundial exigirá cada vez mayores cotas de seguridad, así como operadores de confianza que interactúen en las cadenas logísticas globales, aunque "llevará tiempo".

Llobet puso de manifiesto que "sería deseable que todos los operadores de comercio exterior estuvieran certificados, pero también es cierto que siempre habrá empresas pequeñas y medianas que tendrán poco acceso a la certificación OEA. Y aquí es donde los agentes de aduanas, como operadores confiables de las aduanas, pueden apoyar que el comercio sea más seguro".

Finalizó mencionando que ser OEA "no es un gasto, sino una inversión" y que los beneficios que aporta ser OEA "deberían ser un estímulo" para todos los eslabones de las cadenas logísticas que están al servicio de los intercambios comerciales a nivel mundial. Y en este sentido, el agente de aduanas es el eslabón que puede impulsar la figura del OEA en el resto de los actores de la cadena logística, precisamente por su vinculación con la autoridad aduanera.