



En funcionamiento Vellore, el Cargo Community System (CCS) para la carga aérea

La plataforma se centra en la agilización del proceso de recogida de mercancía evitando el uso de papel, consiguiendo así reducir las congestiones que ocurren en las terminales de carga en determinados periodos horarios.

Con el respaldo que Portel Logistic Technologies ha obtenido por parte de AENA, nace la plataforma Vellore, un Cargo Community System (CCS) que tiene como objetivo principal constituirse en punto facilitador central de las relaciones entre las empresas que participan en los procesos de carga aérea, ayudando a su agilización, a la reducción en el uso de papel y contribuyendo, en general a la digitalización del sector.

Vellore CCS, siguiendo tendencias internacionales en la construcción de plataformas de comunidad, es una plataforma electrónica neutra y abierta que permite el intercambio de información inteligente y segura entre las partes interesadas públicas y privadas para mejorar la posición competitiva de las comunidades aeroportuarias.

Hoy en día, la plataforma se centra en la agilización del proceso de recogida de mercancía evitando el uso de papel, consiguiendo así reducir las congestiones que ocurren en las terminales de carga en determinados periodos horarios. Este proceso se sustenta en 3 grandes bloques funcionales:

1- Gestión de información de mercancía de importación

- Almacenamiento en base de datos de la información de vuelos.
- Recepción de la notificación del momento en que llega la mercancía a la terminal del aeropuerto (entre muchas otras notificaciones, desde el aterrizaje del avión hasta la entrega final al transportista).
- Recepción proactiva del estado aduanero de las mercancías (canal verde / amarillo / naranja / rojo). La recepción y actualización de la información es automática, por tanto, se evita tener que hacer consultas continuas a la Agencia Tributaria.
- Generación de órdenes de transporte y listines de retirada.

2- Gestión avanzada de conductores para almacenar y verificar credenciales.

3- Gestión de citas en los muelles de las terminales de handling.