



el MERCANTIL

La tecnología evita el colapso de las operaciones aduaneras durante la emergencia sanitaria

Los operadores y la Aduana han sacado rédito de la implantación de servicios en la nube o del teletrabajo para gestionar esta etapa tan convulsa



Pexels

MIRIAM VÁZQUEZ | Barcelona

3 de junio de 2020

La excepcionalidad del coronavirus ha llevado a las aduanas españolas a una situación sin precedentes durante el estado de alarma. Las operativas aduaneras han afrontado diversas circunstancias que se han solventado con éxito, como la seguridad o la priorización de los

despachos de productos de primera necesidad. Gran parte de los desafíos de esta emergencia sanitaria habrían sido imposibles de superar sin los esfuerzos de modernización y digitalización de los últimos años en el ámbito aduanero. “Esta misma situación, unos años atrás, hubiese ocasionado el bloqueo y quizás el colapso de las cadenas logísticas”, ha asegurado el presidente de Grupo Arola, Alejandro Arola. En todo caso, lejos de caer en la autocomplacencia, “nuestro objetivo no es estar como antes, sino estar mejor que antes”, ha manifestado el presidente de Feteia-Oltra, Enric Ticó.

“Sabíamos que íbamos a ser considerados esenciales durante la pandemia y no podíamos fallar”, ha subrayado el presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas, Antonio Llobet.

“Disponemos de unos sistemas que nos han permitido seguir trabajando sin prácticamente notar gran diferencia”. No obstante, aunque los procedimientos aduaneros contemplan “situaciones extremas como las que estamos viviendo”, Llobet ha reconocido que “ha habido muchas cuestiones a las que hemos tenido que ir dándoles soluciones sobre la marcha”. Entre otros, Enric Ticó ha especificado que “la mayor problemática fue la obtención de los certificados de origen o sanitarios, pues el cierre de las aduanas provocó tener que trabajar con certificados en formato digital, pero ciertos países no lo aceptaban”.



“Esta misma situación, unos años atrás, hubiese ocasionado el bloqueo de las cadenas logísticas”

Alejandro Arola Presidente de Grupo Arola



De esta forma, los recursos y herramientas tecnológicas han facilitado el mantenimiento de las operaciones durante las peores semanas de la pandemia hasta ahora. Desde servicios en la nube hasta teletrabajo, cada compañía aduanera ha implementado en los últimos meses su propio sistema para gestionar las operativas. “La tecnología nos ha permitido el desarrollo del trabajo con normalidad en un entorno absolutamente excepcional”, ha manifestado Alejandro Arola. En este ámbito, el director general de la consultora Juma Consulting-OEA Consultores, Carles Cardona, ha añadido que “los efectos del coronavirus han permitido testear los sistemas informáticos que habíamos implementado en 2019, mejorar la toma de decisiones en entornos complejos, conocer los fallos tecnológicos y las carencias o limitaciones de algunos equipos de consultoría”.

Por su parte, el director de departamento de Normativa Aduanera y Comercio Internacional en Taric, José Luis Cabrera, ha recordado que “tener en la nube aplicaciones ha permitido a los trabajadores realizar los despachos de aduanas desde casa”. A pesar de ello, Enric Ticó ha explicado que “la falta de personal inspector en las instalaciones y la necesidad de evitar el contacto físico provocó que en algunas fechas se redujera el nivel de controles físicos a las mercancías”, una situación que paulatinamente ha ido optimizándose.



“Nuestro objetivo no debe ser estar como antes del



coronavirus, sino estar mejor que antes”

Enric Ticó Presidente de Feteia-Oltra

Por otra parte, el coronavirus ha propiciado picos de actividad por la importación de material sanitario, especialmente en las primeras semanas, cuando “los mercados internacionales estaban más nerviosos y resultaba complejo encontrar medios de transporte disponibles”, según el presidente de Feteia-Oltra. En este sentido, José Luis Cabrera ha valorado que esta demanda se dio para “un producto complicado, muy sensible en el sentido de que debía pasar muchos controles”. Además, otros factores que también han influenciado en esta distorsión del mercado han sido, tal y como ha identificado Antonio Llobet, el comportamiento de la exportación y “la fluctuación que se ha dado como consecuencia de la supresión de servicios por parte de las navieras”, factor que ha impactado en la periodicidad de las llegadas de los buques y ha provocando “picos y descensos acusados”.



“Disponemos de unos sistemas que nos han permitido trabajar sin notar gran diferencia”

Antonio Llobet Presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas

En paralelo, el coronavirus ha generado un aluvión de actividad legislativa. “En función de las normativas que se han ido regulando durante el estado de alarma, se ha debido asimilar su contenido y proponer mejoras”, ha especificado Antonio Llobet. A este respecto, la coordinadora de Normativa Aduanera y Comercio Internacional en Taric, Alejandra Sola, ha señalado que “ha habido momentos en los que la acumulación de información y su cambio prácticamente a diario, tanto por parte de la Comisión Europea como de la Aduana española, nos ha exigido estar a un nivel de actividad y de atención de consulta que pocas veces hemos visto”. No obstante, ha puntualizado que “la intención tanto de la Comisión Europea como de la Aduana española ha sido facilitar el trabajo a los operadores, teniendo en cuenta que las medidas de distanciamiento y las restricciones de movimiento estaban presentes”.

DOS CRISIS HISTÓRICAS CON EFECTOS DISTINTOS

Al comparar el actual contexto de pandemia con la crisis financiera de 2007-2008, los expertos coinciden en diferenciar las particularidades que los caracterizan. “Aunque ambas tienen denominación de crisis, tanto los escenarios como los efectos son totalmente distintos”, ha señalado Alejandro Arola. “Ahora se ha producido, además de una catástrofe humanitaria, una serie de limitaciones en los movimientos de las personas y, durante algunas semanas, también de mercancías, que han dificultado mucho el desarrollo de la actividad”.

En este sentido, desde Arola han puntualizado que “la crisis de 2007-2008 nos enseñó que el crecimiento económico no puede basarse en la especulación y la burbuja, sino en el trabajo, en el conocimiento y en el valor añadido; mientras que la crisis de Covid-19 ha demostrado que somos vulnerables a algo que no creíamos, ni imaginábamos, que podría llegar a ocurrir”. Por su parte, Enric Ticó ha valorado que “más que estímulos económicos

al sector financiero como los de la anterior crisis, en este caso necesitamos medidas de facilitación de liquidez para que las empresas puedan sobrevivir a la hibernación de la economía”. En este sentido, Antonio Llobet ha añadido que “la liquidez favorece que la morosidad disminuya, que para nuestro colectivo es demoledora”.

[ADUANAS](#) [AGENTES DE ADUANAS](#) [ALEJANDRA SOLA](#) [ALEJANDRO AROLA](#) [ANTONIO LLOBET](#) [AROLA](#) [CARLES CARDONA](#)
[COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS DE BARCELONA](#) [CORONAVIRUS](#) [ENRIC TICÓ](#) [FETEIA](#)
[FETEIA-OLTRA](#) [JOSÉ LUIS CABRERA](#) [JUMA CONSULTING-OEA CONSULTORES](#) [PICOS DE ACTIVIDAD](#) [TARIC](#) [TECNOLOGÍA](#)

+ LOGÍSTICA



El Ayuntamiento de Madrid se compromete a instalar puntos de carga y descarga inteligentes

CHLOE GUTIÉRREZ | Madrid



CTT Express introduce un nuevo sistema de gestión de rutas para mejorar las entregas

EL MERCANTIL | Valencia



UNO solicita la ampliación de los ERTÉs hasta final de año para evitar la destrucción de empleo

EL MERCANTIL | Madrid



El puerto de Barcelona identificará potenciales activos logísticos en su área de influencia

EL MERCANTIL | Barcelona

[Quiénes somos](#)

[Contacto](#)

[Aviso legal](#)

[Política de cookies](#)

[Política de privacidad](#)

©2020 Anomalía Ediciones, S.L.