

LOGÍSTICA • Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas

# “De cara a abril o mayo de 2021 podríamos aproximarnos a las cifras pre Covid-19”

ALBA TEJERA  
BARCELONA

A la vuelta de las vacaciones de verano y tras la importante caída de la actividad en el sector del transporte y la logística durante los primeros meses de la pandemia, “parece que hay un poco más trabajo y que se están recuperando algunos tráficos”. Así lo ha afirmado el presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas Antonio Llobet, en declaraciones a este Diario.

Aunque señala que esta recuperación se está produciendo “muy poco a poco”, asegura que el sector “está ahora más tranquilo, aunque sigue existiendo incertidumbre. Podemos decir que nos encontramos dentro de la normalidad entendida en el contexto actual”.

En este sentido y como es costumbre, la actividad durante los meses de verano “suele ser un poco caótica y a este factor se suman los efectos de la pandemia”. A este respecto, “el verano se ha ido sucediendo con normalidad, tanto a nivel de trabajo como a nivel de servicio”, agrega Llobet.

## Bajada de las importaciones

El presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas detalla que las importaciones han bajado más que las exportaciones: “Estamos hablando de un promedio de entre el 15% y el 20% menos de operaciones, en comparación con los meses de verano del año pasado”.

El dato positivo es, destaca Llobet, “que no vamos a peor, que hay embarques, que no se para la actividad y que las empresas están cumpliendo con sus pagos”.

De hecho, si todo sigue así y la afectación de la pandemia no va a más, “de cara a abril o mayo de 2021 podríamos aproximarnos a las cifras pre Covid-19”, augura. No obstante, “hay que ser precavidos porque en cualquier momento puede alterarse el curso de las circunstancias”.

Por el momento, muchas empresas han recuperado parte de su actividad, con la incorporación, ya sea completa o parcial, de la plantilla en sus oficinas. “Nos consta que parte del personal de la mayoría de las



El Puerto de Barcelona ralentizó el retroceso de los contenedores en julio, moviendo 235.074 TEUs, un 18,8% menos.

## EL DATO

### Entre el 15% y el 20% menos

**Antonio Llobet señala que “el verano no ha sido tan malo, puesto que se han ido recuperando algunos tráficos”. Las operaciones de import/export “están en un promedio de entre el 15% y el 20% menos, en comparación con otros años”.**

compañías del sector continúan teletrabajando, señala Llobet.

Así, el sector está aguantando el pulso a la pandemia “intentando contener el gasto de sus estructuras, ya sea con ERTes en las plantillas de las empresas u otras medidas económicas”, asegura el presidente del Consejo.

Además, las empresas logísticas están apostando por mantener la seguridad de sus empleados, poniendo medios en los hogares de los trabajadores y estableciendo medidas que garanticen las distancias en oficinas.

“Esta normalidad y vuelta al trabajo se está llevando con prudencia y mucha paciencia y con

incertidumbre frente al crecimiento de contagios, que parece se están controlando”, añade.

## Un trimestre “complicado”

A pesar de los indicios de recuperación observados estos meses, Antonio Llobet prevé que el último trimestre del año será “complicado” para muchos sectores que se verán resentidos por la “conjuntura económica española”.

A nivel servicios, ejemplifica el presidente de Consejo, “el paro será importante y veremos cómo afecta eso a la logística y al comercio exterior”.

“Parece que hay un poco más trabajo y que se están recuperando algunos tráficos. El sector está ahora más tranquilo, aunque sigue existiendo incertidumbre”

“El último trimestre será complicado para muchos sectores que se verán resentidos por la conjuntura económica”

En este sentido, añade Llobet, “hay que tener en cuenta que los datos de la economía española son nefastos. Nuestro PIB ha bajado más de un 7%, cuando en la mayoría de países de la Unión Europea la bajada no llega al 4%”.

En este contexto, si sigue el ritmo de la evolución actual, el tráfico de contenedores “puede” que vaya recuperándose en los próximos meses, “con bajadas menos importantes, situadas de entre el 5% y el 7% menos, en comparación con otros años”, apunta Llobet.

En cambio, en algunos sectores como el de cruceros, la recuperación “no será tan inmediata, incluso puede alargarse hasta 2023”. En todo caso, los resultados del último trimestre “dependerán de la evolución de la pandemia y la incidencia que tenga en la economía”, concluye el presidente del Consejo.

## Claves para afrontar el último trimestre

Para poder hacer frente al último cuatrimestre del año, “es fundamental que haya liquidez en las empresas”, señala Antonio Llobet. En este sentido, los créditos ICO concedidos a las empresas que los solicitaron, durante los primeros meses de pandemia, “han permitido que exista una liquidez, que seguramente habría escaseado en estos tiempos”.

Por lo tanto, las claves para afrontar los últimos meses de 2020 pasan por que “las administraciones sigan favoreciendo el trabajo a las empresas que operamos ante ellas y que éstas, a su vez, puedan seguir dando sus servicios con garantías como lo han hecho durante estos meses”. “Confiamos en que siga así y que sigan facilitando nuestra labor como representantes suyos que somos”, apunta.

“Por nuestra parte”, asegura Llobet, “seguiremos trabajando para que los trámites sean ágiles, incluso en tiempos de dificultad, pues cabe tener en cuenta que las herramientas de trabajo no son las mismas cuando se teletrabaja que cuando se está en la oficina”.

Por último, “es fundamental que exista estabilidad política en España, que transmita tranquilidad a las empresas”, agrega Antonio Llobet.



Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas.