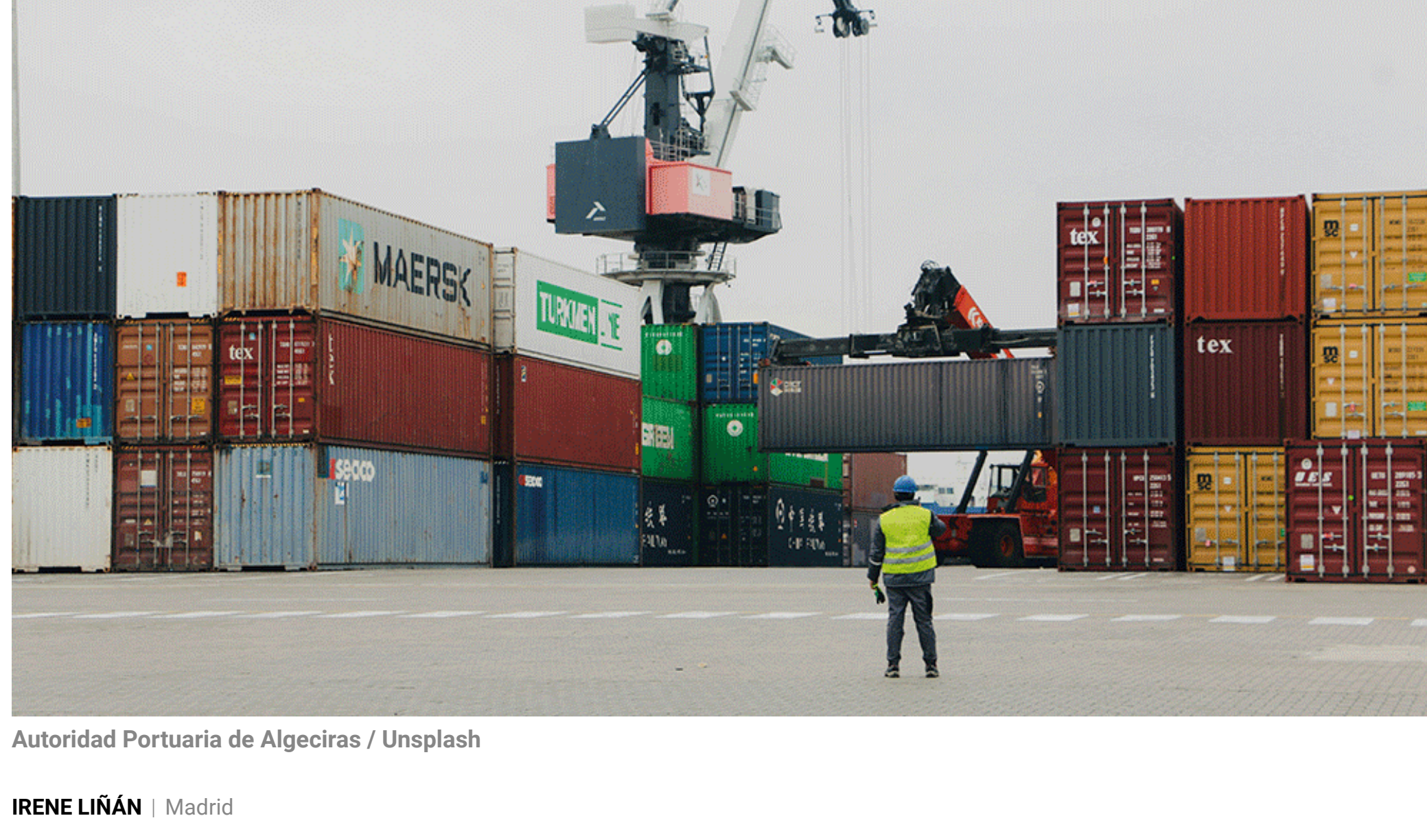


El nuevo control fronterizo cumple un año con el reto de afinar su interoperabilidad

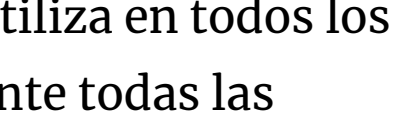
El primer ejercicio del nuevo sistema deja buen sabor de boca entre agentes aduaneros, puertos y transitarios pese a las mejoras pendientes



Autoridad Portuaria de Algeciras / Unsplash

IRENE LIÑÁN | Madrid

27 de enero de 2026



El nuevo modelo de control en frontera de mercancías en España, que se utiliza en todos los puestos de control fronterizo, **acaba de cumplir un año**. Según prácticamente todas las fuentes consultadas, la implantación ha resultado útil para los objetivos que contemplaba, que básicamente consistían en equipar el sistema de control español a los de otros países del entorno y aprovechar sinergias y ventajas derivadas de la digitalización para compartir recursos y modernizar la gestión con procedimientos homogéneos. Sin embargo, las fuentes también reconocen que aún es pronto para afirmar que el nuevo sistema no muestra ningún tipo de grieta y, en concreto, esperan una mayor finura a la hora de garantizar una interoperabilidad real.



“Es necesaria una ventanilla única porque la forma de remitir los documentos era para echarse a llorar”

Martín Fernández Secretario técnico de Feteia

“Lo primero, es necesaria una verdadera ventanilla única aduanera en todas las administraciones porque hasta ahora la forma en la que se han remitido los documentos en función del puesto de control es para echarse a llorar: unas veces por email, otras por el Port Community System (PCS) de la autoridad portuaria, otras a través del ministerio, etc. **Era una cosa incomprensible**”, lamenta el secretario técnico de la federación española de transitarios (Feteia), Martín Fernández. Un aspecto en el que los transitarios coinciden con el puerto de Algeciras y en el que, según aseguran fuentes de Puertos del Estado, ya se está trabajando, especialmente para lograr “la plena integración entre plataformas de los distintos organismos con la aduana y con los PCS de los puertos”. Lo contrario, en palabras del presidente del Consejo de Aduanas, Antonio Llobet, supondría “interpretaciones dispares que generan inseguridad jurídica y desigualdad de trato”.

Por otro lado, Puertos del Estado identifica entre las áreas de mejora pendientes de abordar la necesidad de definir e implantar algunos protocolos operativos estandarizados entre puertos, así como la mejora de la dotación de recursos humanos, tanto de inspección como administrativos. El sector también echa de menos contar con horarios adaptados a las necesidades de operadores económicos y líneas marítimas. En este aspecto coincide Antonio Llobet (Consejo General de Agentes de Aduanas): “Es necesario reforzar los recursos humanos y técnicos, especialmente en determinados puntos críticos, para evitar cuellos de botella y garantizar la fluidez de los flujos comerciales”. Y en cuanto a medios humanos, fuentes del puerto de Algeciras también reclaman una contratación ágil “para cubrir de forma inmediata las bajas y vacantes que surjan en el servicio de inspección en frontera”.



“Es esencial fortalecer el diálogo con el sector privado para reducir cargas innecesarias”

Antonio Llobet Presidente del Consejo General de Agentes de Aduanas

La abogada especializada en comercio exterior y aduanas de Export Lawyers Micaela Santamaría añade que también conviene dotar al sistema de mayor claridad y estabilidad en los criterios de control, de un uso más avanzado del análisis del riesgos y de mejor comunicación con los operadores, especialmente en fases de transición normativa.

“Respecto a esta última cuestión, existe mucha presión normativa para los exportadores e importadores, necesitan una Administración que los acompañe en estos procesos”, explica. **La digitalización también es una asignatura a reforzar**, especialmente en los procesos de los organismos de inspección y la Autoridad Portuaria de Algeciras solicita que se materialice implementando algoritmos de inteligencia artificial (IA). Por último, Antonio Llobet (Consejo General de Agentes de Aduanas) considera “esencial” fortalecer el diálogo con el sector privado, “incorporando la experiencia de los operadores en la evaluación y ajuste del modelo, con el objetivo de reducir cargas innecesarias y lograr un equilibrio efectivo entre control, seguridad y competitividad”.

“Este primer año ha sido más un periodo de implantación y ajuste que de plena consolidación”

Micaela Santamaría Abogada especializada en comercio exterior y aduanas de Export Lawyers

UN CUMPLIMIENTO “PARCIAL”

En general, los organismos portuarios se dan por satisfechos con la llegada del nuevo sistema. Para Puertos del Estado, “sin duda” los objetivos principales establecidos se han alcanzado porque **ha mejorado la coordinación en los controles e inspecciones**, se han simplificado a la par que ha mejorado la gestión de riesgos, y se ha conseguido mejorar los tiempos de despacho. “Hay incluso mayor número de inspecciones en los mismos tiempos”, sostienen fuentes del órgano rector. La rada de Algeciras señala que se ha notado una mayor agilidad en el proceso de inspección y una gestión más eficiente de los controles sanitarios, que a su vez son más eficaces. Ahora bien, los agentes de aduanas y transitarios sí precisan que el cumplimiento de estos objetivos ha sido parcial. “En la práctica, la implantación del modelo ha evidenciado importantes dificultades operativas, especialmente en los primeros meses, que se han traducido en demoras, falta de uniformidad en la aplicación de criterios y un incremento de las cargas administrativas para los operadores”, explica Antonio Llobet.

Desde Feteia, Martín Fernández reconoce que se percibe más seguridad jurídica y coincide con Puertos del Estado en la proliferación de más controles que, “aunque ralenticen un poco, van ostensiblemente mejor y ofrecen más certidumbre”. Los transitarios todavía esperan la consolidación plena del nuevo sistema y advierten de que todavía queda mucho trabajo por hacer, pero Fernández admite que “vamos en la línea correcta”. Para Micaela Santamaría (Export Lawyers) es hasta cierto punto normal, puesto que seguimos en el primer año de vida de este nuevo sistema. “Este primer año ha sido más un periodo de implantación y ajuste que de plena consolidación, los resultados han sido desiguales según el tipo de mercancía y el punto de entrada”, razona.

A nivel de comercio exterior, Santamaría reconoce que ha sido el principal beneficiado de este nuevo sistema por la mayor previsibilidad y coherencia, especialmente para operadores que trabajan con procesos bien estructurados y cumplimiento normativo sólido. “A medio plazo, el modelo debería traducirse en menos duplicidades, mayor seguridad jurídica y mejor alineación con el entorno europeo”, asegura, aunque probablemente haya que esperar todavía unos meses para que se consoliden los ajustes operativos y empezar a percibir unos resultados de forma homogénea, matiza Santamaría.

LEE TAMBIÉN

Los servicios aduaneros ponen la zancadilla al comercio español

IÑAKI CARRERA | Bilbao



EL CASO DEL PUERTO DE ALGECIRAS

A un ritmo similar se está avanzando en la plena implementación de este nuevo sistema en uno de los recintos **donde más dificultades han existido en los últimos años**, como es Algeciras. Según Puertos del Estado, todavía esta herramienta está siendo clave para mejorar la anticipación de la coordinación, todavía será necesario seguir avanzando para asegurar su plena eficacia. Un reto especialmente sensible, según menciona Micaela Santamaría (Export Lawyers), por tratarse de uno de los principales hubs logísticos del sur de Europa, con volúmenes muy elevados de tráfico y un fuerte componente de transbordo internacional. “Los desafíos pasan por reducir tiempos de despacho, optimizar los controles físicos y garantizar seguridad jurídica y homogeneidad de criterios, es algo esencial para atraer y retener tráfico frente a otros puertos europeos”, explica Santamaría.

+7%

El puerto de Algeciras registró un incremento de más del 7% de despachos de mercancía de origen vegetal en 2025

Algo que se antoja complicado, “máxime cuando la presión normativa de la UE aumenta y los recursos que tiene la Aduana para su implementación no”, matiza la responsable de Export Lawyers. El piloto entró en funcionamiento en octubre de 2024 y hasta ahora, la autoridad portuaria realiza a balance “muy positivo”, especialmente durante la campaña de Navidad de ese año, “ya que, a pesar de gestiones de Navidad respecto al Puerto de Control Fronterizo de Algeciras (PCF) los días 25 de diciembre y 1 de enero debido a los días festivos, no se produjeron retrasos en la gestión de los expedientes”, destacan fuentes del organismo portuario. Asimismo, el pasado año 2025 se produjo un incremento de más del 7% en volumen de expedientes de origen vegetal respecto al primer año de prueba piloto y, “a nivel de carga de trabajo”, la autoridad portuaria destaca el funcionamiento dentro de la normalidad.

La situación es ligeramente distinta cuando se trata de deegrar procesos. La aplicación informática de la entidad gestora del PCF de Algeciras, Dockers Logistics, tiene la función de gestionar y coordinar la posición de los contenedores y camiones, **y así lo seguirá haciendo hasta 2030**. Además, cada servicio de inspección en frontera cuenta con aplicaciones propias para la gestión de solicitudes de inspección de mercancías. Las funciones de dichas aplicaciones son diferentes y se complementan, por lo que es necesaria su convergencia e integración, apunta el puerto presidido por Gerardo Landaluce. Sin embargo, “actualmente, la falta de integración de las aplicaciones de los sistemas con otros sistemas obliga a que las partes implicadas en los procesos de inspección tengan que entrar en diferentes aplicaciones, restando operatividad y agilidad a dichos procesos”. Una problemática que, de momento, es común a todo el sistema portuario. Para Algeciras, lo ideal sería que las aplicaciones estuvieran integradas con Puertos del Estado como nexo común.

- ADUANAS
- AGENTES ADUANEROS
- ANTONIO LLOBET
- AUTORIDAD PORTUARIA DE ALGECIRAS
- COLAPSOS EN PUERTOS
- COMERCIO EXTERIOR
- CONSEJO GENERAL DE AGENTES DE ADUANAS Y REPRESENTANTES ADUANEROS
- CONTROLES ADUANEROS
- DIGITALIZACIÓN DE ADUANAS
- DOCKERS LOGISTICS
- ENERO 2026
- EXPORT LAWYERS
- EXPORTACIONES
- FETEIA
- FLUJOS COMERCIALES
- INTEROPERABILIDAD
- MARTÍN FERNÁNDEZ
- MICHAELA SANTAMARÍA
- MODELO DE CONTROL FRONTERIZO
- PORT COMMUNITY SYSTEM
- PUERTO DE ALGECIRAS
- PUERTOS DEL ESTADO
- PUERTO DE CONTROL FRONTERIZO ALGECIRAS
- SECTOR ADUANERO
- SEGURIDAD JURÍDICA
- SISTEMA PORTUARIO DE INTERÉS GENERAL
- VENTANILLA ÚNICA ADUANERA

+ LOGÍSTICA

PK Blue Industrial & Logistics ampliará su huella en País Vasco con un llave en mano para XPO

EL MERCANTIL | Madrid

Logista Libros aumenta actividad y referencias en stock durante 2025

EL MERCANTIL | Madrid

Logicor alquila a TCNET una nave en una de sus plataformas logísticas de Guadalajara

EL MERCANTIL | Madrid

Pro a Pro apuesta por ID Logistics para gestionar su nueva plataforma logística en Sevilla

EL MERCANTIL | Madrid



Quiénes somos

Contacto

Aviso legal

Política de cookies

Política de privacidad

©2026 Anomalía Ediciones, S.L.