



Los principales tráficos del Port de Barcelona consolidan su crecimiento

Entre enero y agosto de este año los contenedores llenos de importación han crecido un 10,8% y los de tránsito un 8,1%, mientras que los de exportación han bajado un -4,5%.

El tráfico total de mercancías en el Port de Barcelona durante los 8 primeros meses de 2022 ha sido de 48,7 millones de toneladas, con un incremento del 9,9% con respecto al mismo periodo de 2021; mientras que el tráfico de contenedores ha sido de 2,4 millones de TEU, lo que representa un crecimiento del 1,5%.

Los principales tráficos del puerto han consolidado su crecimiento y, en muchos casos, han superado las cifras alcanzadas en 2019 gracias a la recuperación de la economía de su hinterland, que muestra su resiliencia ante situaciones de incertidumbre global como el actual. Entre enero y agosto de este año los contenedores llenos de importación han crecido un 10,8% y los de tránsito un 8,1%, mientras que los de exportación han bajado un -4,5%. Los tráficos con Extremo Oriente y Japón siguen sumando más de un tercio del total de contenedores del Port de Barcelona. China sigue siendo el primer socio comercial del puerto, aunque el tráfico de contenedores con este país ha reulado un -3,3% debido al descenso de las exportaciones. Hay que destacar el incremento experimentado por las exportaciones a Japón y Corea del Sur, los países que acogieron las Misiones Empresariales del Port de Barcelona en 2019 y 2021, respectivamente. Dando continuidad al interés de la Comunidad Portuaria de Barcelona para los países asiáticos, Tailandia, una de las principales economías de este continente, acogerá la próxima Misión Empresarial organizada por el puerto, que se celebrará del 22 al 28 de octubre de 2022.

Los graneles líquidos han alcanzado los 10,4 millones de toneladas durante los primeros siete meses del año (35%) impulsados por los crecimientos del gas natural (61,1%), la gasolina (143,4%) y los biocombustibles (46,8%). A pesar del buen comportamiento de las potasas (101,6%) y de los cereales y las harinas (46,7%), los graneles sólidos han sumado 2,9 millones de toneladas, lo que representa un descenso del -3,3% debido al retroceso del tráfico de haba de soja, del cemento y del clinker entre otros.

Durante los 8 primeros meses del año han pasado por el puerto 287.984 unidades de transporte intermodal (UTI), con un crecimiento del 10,3% con respecto al mismo periodo de 2021 debido mayoritariamente a los excelentes resultados que están mostrando las líneas de cabotaje con las Islas Baleares.