



El tráfico de contenedores llenos del Port de Barcelona crece un 3% hasta mayo

Durante los cinco primeros meses de este año el tráfico total ha sumado 30,5 millones de toneladas, un 11,7% más que en el mismo periodo de 2021.

El tráfico de contenedores llenos del Port de Barcelona ha crecido un 3% en los cinco primeros meses del año respecto al mismo periodo de 2021. En total, se han movido 1,22 millones de contenedores llenos entre enero y mayo. Este dato refleja la progresiva recuperación de la economía del hinterland portuario.

El número total de contenedores en estos cinco primeros meses del año se ha situado en 1,51 millones de TEU, con un incremento del 0,3% respecto al año anterior. Los contenedores de importación tienen un comportamiento muy positivo, con un crecimiento del 9,9%,



mientras que los de exportación registren una caída del 7% pero cierran mayo con un comportamiento notablemente mejor que en meses anteriores y registran un descenso mensual de tan solo el 1,1% respecto a mayo de 2021.

Durante los cinco primeros meses de este año el tráfico total ha sumado 30,5 millones de toneladas, cifra que supone un aumento de un 11,7% respecto al mismo periodo del año 2021. Entre enero y mayo, el Port muestra cifras positivas en todos los segmentos de tráfico, excepto los automóviles, que registran una caída del 18,6%.

Los líquidos a granel han sumado 6,8 millones de toneladas, con un incremento del 42,7%, y lideran con fuerza el crecimiento del tráfico total. Destaca el buen comportamiento de los hidrocarburos (46,3%) con crecimientos del 170,7% en el caso de la gasolina y del 70,6% en cuanto al gas natural. En el ámbito de los sólidos a granel, que han tenido un tráfico de 2 millones de toneladas (14,6%), hay que destacar los crecimientos de las potasas (262,3%) y de los cereales y harinas (82,6%).

En cuanto a las unidades de transporte intermodal (UTI), el crecimiento ha sido del 13,6% y suman un total de 174.707 UTI movidas en los cinco primeros meses del ejercicio.