Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Baja un 10 % el tráfico del puerto de Barcelona debido a la coyuntura económica

Caen los líquidos a granel y los contenedores de transbordo pero suben considerablemente los sólidos a granel y los automóviles.

El Port de Barcelona ha cerrado el primer semestre del año con un movimiento de mercancías de 32,5 millones de toneladas, un 10,6% menos que en el mismo período de 2022, debido principalmente a la caída de los líquidos a granel y de los contenedores de transbordo. Los sólidos a granel y los automóviles son la cara positiva, dado que han experimentado crecimientos notables.

El tráfico de contenedores cae en una proporción similar al tráfico total, un 10,9%, y suma 1,6 millones de TEUs. Estos datos son fruto de la actual coyuntura económica y están en línea con lo que ocurre en el resto de los puertos del Estado y del continente.

El tráfico de hinterland, es decir, el tráfico de mercancías de exportación y de importación, ha tenido un mejor resultado que el tráfico total y se ha mantenido en niveles similares a los de 2022 con un movimiento de 17,6 millones de toneladas.

En relación con los graneles, en el grupo de los líquidos el movimiento ha sido de 6,7 millones de toneladas, con una caída del 15,8%. La respuesta a este bajón la encontramos en el descenso de los tráficos de hidrocarburos y las importaciones de GNL, en este último caso porque los tanques están muy llenos y hay poca demanda debido al enfriamiento de la actividad económica, al incremento del uso de renovables por parte del sector eléctrico y las temperaturas inusualmente altas del invierno.

En cuanto a los sólidos a granel, el tráfico ha sido de 2,71 millones de toneladas, un 15,9% por encima del mismo período de 2022, un crecimiento debido, principalmente, al buen comportamiento de las exportaciones de cemento y de sal y las importaciones de cereales y harinas.

El tráfico de vehículos despunta como el tráfico que más se incrementa en el Port de Barcelona. En este caso, se han movido 410.809 vehículos, con un incremento del 64,8%, registrando datos positivos en todos los segmentos, tanto exportaciones e importaciones como tráficos y cabotaje.

El resultado positivo de las exportaciones (+33,5%) se debe al incremento de las ventas en el exterior de prácticamente todas las marcas que exportan a través del Port de Barcelona. En el caso de las importaciones, el crecimiento es de tres dígitos (+146,3%) y se explica, principalmente, por la apuesta del Port de Barcelona de posicionarse como hub de entrada de los vehículos eléctricos chinos en el mercado europeo. En cuanto a tráficos y cabotaje, los crecimientos se sitúan en un 94,3% y en un 38,4%, respectivamente.