



El Instituto de Logística de Barcelona abre las puertas el curso 2022-2023 en el Port de Barcelona

También se podrá cursar toda aquella formación ocupacional que permita mayor especialización en el transporte de mercancías por carretera; actividades auxiliares de almacén; organización de transporte y distribución; gestión comercial y financiera de transporte por carretera; marketing y compraventa comercial; asistencia a la investigación de mercados, y estiba.

El conseller de Educación y presidente del Consorcio de Educación, Josep González-Cambray; el concejal de Educación del Ayuntamiento, Pau González; y el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet; presentaron el Instituto de Logística de Barcelona, que abrirá sus puertas el curso 2022-2023. Un nuevo centro de ámbito profesional centrado en la industria logística y situado en el Port de Barcelona, que será partenariado del instituto.

El Consorcio de Educación y el Port de Barcelona trabajarán juntos en el despliegue del nuevo instituto, que se ubicará en el 2025 de manera definitiva en el nuevo hub de conocimiento, innovación y formación que el Port de Barcelona desarrollará en el muelle de Sant Bertran.

Este equipamiento está previsto que disponga de 3.760 m² repartidos en: 12 aulas polivalentes, 14 aulas técnicas, 2 aulas específicas, 1 laboratorio informático y espacios comunes del equipamiento.

El acondicionamiento de los espacios irá a cargo del Port de Barcelona, mientras que la dotación del material y la formación será financiada por el Consorcio de Educación.

Abrirá las puertas en el curso 2022-2023 en dos ubicaciones provisionales: el Aula dels Estels, un espacio de 450 m² que forma parte de la sede de la Escola Europea - Intermodal Transport, que el Port de Barcelona cederá y acondicionará; y unos locales del World Trade Center (WTC) de Barcelona, de 950 m², con un contrato de alquiler.

La apuesta por este tipo de centros permite la concentración del talento de docentes y alumnos para trabajar para la excelencia, una interlocución clara con la empresa, una herramienta que clarifica la oferta y facilita la orientación y la visualización aspiracional para el alumnado de su horizonte formativo y profesional.

Oferta formativa

La oferta de plazas para el próximo curso del Instituto de Logística será de 11 grupos con una ratio de 30 alumnos (330 plazas) y un grupo de 15 alumnos en el PFI de Auxiliar de comercialización de productos y logística. De las 345 plazas, 165 son de nueva oferta y 180 son procedentes del Instituto Joan Brossa. Las plazas se ofrecen en las siguientes titulaciones:

- Auxiliar de comercialización de productos y logística (PFI)
- Técnico/a de gestión administrativa
- Técnico/a superior de administración y finanzas



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

- Técnico/a en actividades comerciales, perfil profesional logística
- Técnico/a superior en comercio internacional
- Técnico/a superior en gestión de transporte y logística (2 grupos)
- Técnico superior de administración de sistemas informáticos en red (perfil ciberseguridad)

Y para el curso 23-24 se completará la oferta con 15 grupos.

Además, también se podrá cursar toda aquella formación ocupacional que permita mayor especialización en el transporte de mercancías por carretera; actividades auxiliares de almacén; organización de transporte y distribución; gestión comercial y financiera de transporte por carretera; marketing y compraventa comercial; asistencia a la investigación de mercados, y estiba.

La creación del Instituto de Logística de Barcelona permitirá establecer sinergias con el Port de Barcelona, y con otras empresas que operan también en este ámbito económico. El alumnado tendrá la posibilidad de hacer prácticas en el mundo empresarial de este ámbito, y las empresas podrán formar profesionales y prepararlos para el mundo laboral. Además, los docentes del Instituto de Logística de Barcelona también podrán ampliar sus conocimientos y formación con contacto directo con el hub logístico, que, al mismo tiempo, podrá aportar a sus profesionales para la docencia.

Así, el Instituto de Logística de Barcelona ubicado en el Port de Barcelona tiene que funcionar convirtiéndose en nexo e interlocutor directo con los grandes actores del sector metropolitanos y autonómicos.

Concentrar toda la oferta formativa en un solo centro y en un contexto como es el Port de Barcelona responderá a las necesidades de los profesionales en un sector en clara expansión. Habrá la posibilidad de firmar convenios para la formación con centros de trabajo y también de formación dual; además de fomentar proyectos de investigación y desarrollo a través de los programas de I+D de las empresas del hub del Port de Barcelona. También se quieren crear relaciones con las universidades y seguir creando conocimiento en el campo de la logística.