Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

La AEAT moderniza su sistema de inspección no intrusiva a través del Instrumento de Equipos de Control Aduanero de la CE

Con el proyecto NIICE, la AEAT reafirma su compromiso de fortalecer las fronteras de España y la Unión Europea con un sistema de inspección aduanera más moderno, eficaz y sostenible.

El Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales (DAIIEE) ha puesto en marcha un ambicioso plan de modernización de su sistema de inspección no intrusiva (NII) en el marco de su misión de lucha contra el contrabando de tabaco, la falsificación, el comercio ilegal, el blanqueo de capitales y el fraude. La ubicación geográfica de España, como puerta de entrada a Europa y punto estratégico para el tráfico transatlántico, convierte a este proyecto en una prioridad para garantizar un control más flexible, móvil y eficiente en las fronteras del país.

Un modelo renovado y sostenible: el proyecto NIICE

En este contexto, NIICE es uno de los pilares clave del plan de modernización, diseñado para fortalecer las funciones tradicionales de las aduanas y mejorar significativamente el control de mercancías y personas que cruzan las fronteras exteriores de la Unión Europea. Esta iniciativa no solo apunta a renovar los equipos obsoletos, sino también a integrar y centralizar tanto equipos nuevos como existentes

Proyectos en marcha y logros alcanzados

La DAIIEE está ejecutando actualmente siete proyectos de centralización de dispositivos de inspección no intrusiva (NII), que incluyen escáneres de alta energía para contenedores, furgonetas con tecnología de retrodispersión, dispositivos manuales de retrodispersión, escáneres de baja energía para equipajes, escáneres para palés, dispositivos de rayos X médicos y el sistema de detección de radiación MEGAPORT, distribuido en diferentes puertos de España. Estos dispositivos permiten una inspección exhaustiva y menos invasiva en las aduanas, mejorando la seguridad y facilitando el comercio legítimo.

Resultados e impacto de la centralización

La centralización de estos equipos NII ha permitido un control unificado de parámetros clave, como el uso y estado operativo de los dispositivos, detección de averías y la verificación doble de las imágenes generadas. Además, la conexión entre el nodo central y todas las aduanas locales facilita un análisis exhaustivo de cada inspección.

El sistema MEGAPORT, en particular, permite la monitorización en tiempo real de todas las incidencias posibles, como fallos de componentes (cámaras, portales detectores de radiación, software y hardware) y la supervisión de alarmas a nivel nacional.

Estos proyectos a nivel nacional aportan una visión integral de lo que ocurre más allá del nivel local, permitiendo a los analistas de imágenes y alarmas obtener una valiosa experiencia en la interpretación de elementos que ingresan a través de distintas aduanas del país. Esta experiencia resulta esencial para mejorar continuamente el sistema y adaptarse a los desafíos que enfrenta el control aduanero en un entorno en constante evolución.

Con el proyecto NIICE y los demás avances del DAIIEE, la AEAT reafirma su compromiso de fortalecer las fronteras de España y la Unión Europea con un sistema de inspección aduanera más moderno, eficaz y sostenible.