



El conflicto entre Rusia y Ucrania pone en peligro la frágil recuperación del comercio mundial

Se prevé que el volumen del comercio mundial de mercancías crezca un 3,0% en 2022 (cifra inferior al 4,7% previsto anteriormente) y un 3,4% en 2023, pero es posible que haya que revisar estas cifras debido a la incertidumbre sobre la evolución del conflicto en Ucrania.

Las perspectivas de la economía mundial se han ensombrecido desde el estallido de la guerra en Ucrania el 24 de febrero, lo que ha inducido a los economistas de la OMC a reevaluar sus proyecciones sobre el comercio mundial para los dos próximos años.

La Organización prevé ahora un crecimiento del volumen del comercio de mercancías del 3% en 2022 —inferior al previsto anteriormente, que era del 4,7%— y del 3,4% en 2023, pero estas estimaciones son más inciertas de lo habitual debido al carácter fluido del conflicto

La repercusión económica más inmediata de la crisis ha sido un acusado incremento de los precios de los productos básicos. A pesar de sus reducidas participaciones en el comercio y la producción mundiales, Rusia y Ucrania son proveedores clave de bienes esenciales, como alimentos, energía y abonos, cuyo suministro se ve actualmente amenazado por la guerra.

La guerra no es el único factor que pesa sobre el comercio mundial en estos momentos. Los confinamientos impuestos en China para impedir la propagación de la COVID-19 están perturbando de nuevo el comercio marítimo en un momento en que las presiones de la cadena de suministro parecían estar atenuándose. Esto podría dar lugar a una nueva escasez de insumos manufactureros y a una mayor inflación.

En el año 2021 se produjo un fuerte repunte de los volúmenes del comercio tras la crisis provocada por la pandemia de 2020, pero el crecimiento podría haber sido mayor sin las olas recurrentes de COVID-19 que tuvieron lugar durante el año. Todas las regiones registraron un crecimiento de las exportaciones inferior al promedio mundial del 9,8%, con excepción de Asia, cuyas exportaciones aumentaron un 13,8%. La situación se invirtió en el caso de las importaciones: en América del Norte, América del Sur, la CEI y Asia experimentaron un crecimiento superior a la media.

Según las previsiones, el crecimiento del volumen de las exportaciones en 2022 será del 3,4% en América del Norte, el -0,3% en América del Sur, el 2,9% en Europa, el 4,9% en la CEI, el 1,4% en África, el 11,0% en Oriente Medio y el 2,0% en Asia.

Asimismo, el crecimiento de las importaciones será del 3,9% en América del Norte, el 4,8% en América del Sur, el 3,7% en Europa, el -12,0% en la CEI, el 2,5% en África, el 11,7% en Oriente Medio y el 2,0% en Asia.

En cuanto a los PMA, los volúmenes de exportación e importación aumentarían en 2022 un 3,5% y un 6,6%, respectivamente. En el caso de todas las regiones, con excepción de Oriente Medio, las previsiones para 2023 se han revisado a la baja.



Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Los costos del comercio aumentarían a corto plazo como consecuencia de las sanciones, las restricciones a la exportación, los costos de la energía y las perturbaciones del transporte causadas por la COVID-19.

Acceso al informe de la OMC: https://www.wto.org/spanish/news_s/pres22_s/pr902_s.htm