



### **Participación del COACAB en el Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria**

*Durante el encuentro, presidido por el nuevo presidente del Port de Barcelona Lluís Salvadó, se informó sobre los tráficos del enclave en 2022, que han superado por primera vez los 70 millones de toneladas, cifra que supone un incremento respecto a 2021.*

El 17 de enero tuvo lugar la reunión del Consejo Rector para la Promoción de la Comunidad Portuaria de Barcelona, del que forma parte el COACAB y que contó con la participación del presidente, Antonio Llobet.

Entre otros asuntos, durante el encuentro, presidido por el nuevo presidente del Port de Barcelona Lluís Salvadó, se informó sobre los tráficos del enclave en 2022, que han superado por primera vez los 70 millones de toneladas, cifra que supone un incremento respecto a 2021. También se repasaron otros asunto y proyectos en los que está inmerso el puerto catalán, como la descarbonización y, en este apartado, se habló de la normativa de los ETS, que preocupa al sector naviero por su impacto, motivo por el cual el Puerto analizará su impacto para prepararse por la futura y paulatina reducción de las bonificaciones sobre combustibles. Respecto a los accesos viarios y ferroviarios y, sobre estos últimos, se informó que durante los próximos meses habrá avances en el protocolo firmado en 2020.





## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

Otro punto del que se informó en el Consejo Rector fue el de la inminente puesta en marcha de la Fundación Barcelona Port Innovation, entidad que ya cuenta con un buen número de empresas adheridas, además de una dirección técnica.

Y respecto a la celebración de la Copa América, el acondicionamiento de las infraestructuras evoluciona bien y estarán listas para recibir a los equipos en verano, destacándose que el número de equipos va a ser de seis con la reciente incorporación del equipo francés.

Por lo que respecta a los grupos de trabajo del Consejo Rector, se destacó, por un lado, que se ha creado el Grupo de Trabajo de la Comunidad Logística Ferroviaria de Barcelona, enmarcado en el grupo de Transporte Terrestre y, por otro lado, el grupo de trabajo de Calidad ha ampliado la Marca Efficiency Network incorporando a los operadores ferroviarios y, por esta razón, se va a constituir un subgrupo de trabajo para definir los nuevos compromisos de los operadores.

Finalmente, en cuanto al Grupo de Sostenibilidad, se informó que ya son 97 las empresas adheridas al Plan de Sostenibilidad Sectorial, cifra que supone un aumento respecto a las 93 del año 2021, y que se espera que paulatinamente sean más las empresas adscritas.