



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

### **Antonio Llobet en el Desayuno informativo sobre “Retos, demandas y potencialidades de la cadena logística de Barcelona”**

*El presidente del COACAB también recalcó que la formación especializada es esencial para seguir competitivos y poder continuar ejerciendo esta profesión que está sometida a cambios constantes en las normativas aduaneras.*

El presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona (COACAB), Antonio Llobet, fue uno de los ponentes en el Desayuno Informativo organizado por Diario del Puerto el pasado 5 de julio.

Bajo el título “Retos, demandas y potencialidades de la cadena logística de Barcelona”, Antonio Llobet compartió la mesa de debate con Lluís Salvadó, presidente de la Autoridad Portuaria de Barcelona; Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona; Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Barcelona; y Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona.



**Fotografía: Diario del Puerto**

Todos ellos coincidieron en la necesidad de avanzar en la intermodalidad apoyada en el transporte ferroviario de mercancías para contribuir a la descarbonización y la sostenibilidad de la actividad portuaria. También resaltaron que los procesos de innovación en las empresas de la comunidad portuaria y el propio puerto, así como la formación especializada son esenciales para afrontar los retos de futuro del sector.



## Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona

En este sentido, Antonio Llobet calificó de vitales los nuevos accesos ferroviarios al Puerto de Barcelona porque serán esenciales para descarbonizar la actividad portuaria y, respecto a la infraestructura marítima señaló que los calados deberían ser mayores, alcanzando los 24 o 25 metros para atender a los buques portacontenedores más grandes.

Por otro lado, Antonio Llobet también se refirió a aspectos más relacionados con la actividad de los agentes de aduanas y, por ello, aludió a la necesidad de reforzar los servicios de inspección para que el colectivo pueda también afrontar los importantes cambios que se van a producir con la entrada en vigor del Código Aduanero de la Unión. Para Llobet, aunque la Aduana española es proactiva, en el caso de Barcelona siguen existiendo problemas de falta de personal en los servicios paraduaneiros para atender con agilidad todas las operaciones.

Otro aspecto que Antonio Llobet calificó como relevante fue el de la digitalización, ámbito en el que los agentes de aduanas están al día y así quedó demostrado durante la pandemia, período en el que la gran mayoría de los trámites aduaneros fueron telemáticos.

De todas formas, el presidente del COACAB también recalcó que la formación especializada es esencial para seguir competitivos y poder continuar ejerciendo esta profesión que está sometida a cambios constantes en las normativas aduaneras.